

A cura di **Miriam Lettori**

# **147 SCHEDE** **DI SIMULAZIONE D'ESAME** **MINISTERIALE**

---

**VERIFICA LA PERCENTUALE**  
**DI RIUSCITA DELL'ESAME**  
**PER PATENTE NAUTICA**

**ESAME MINISTERIALE A QUIZ**

**il Frangente**  
E D I Z I O N I

# CONTENUTO

---

**SCHEDE SIMULAZIONE QUIZ BASE**

**SCHEDE SIMULAZIONE QUIZ INTEGRAZIONE<sup>2</sup>**

**SOLUZIONI E CALCOLO DELLA PROBABILITÀ DI SUPERAMENTO ESAME**

## **NOTE**

<sup>1</sup> I quiz riportati nella presente opera sono il testo ufficiale della  
Capitaneria di Porto di Genova con:

- aggiornamento al 27.07.2016 per la lista dei QUIZ BASE.
- aggiornamento al 27.07.2016 per la lista dei QUIZ INTEGRAZIONE.

<sup>2</sup> Esclusivamente per l'esame della patente senza alcun limite dalla costa.

# Prefazione

Prepararsi al meglio per superare brillantemente l'esame della patente nautica: questo è lo scopo della collana didattica che ho creato e della quale il presente testo ne è il naturale completamento.

Per ottimizzare la propria preparazione consiglio all'allievo di adottare come metodologia di studio i seguenti **4 step**:

**1. Studio del manuale *Patente nautica entro 12 miglia dalla costa o Patente nautica senza alcun limite dalla costa*** in relazione al tipo di patente che si intende conseguire.

**2.** Contemporaneamente allo studio del manuale **affrontare i quiz** nel testo *Quiz ministeriali per patente nautica* in cui i quesiti vengono presentati seguendo lo stesso ordine di successione degli argomenti riportati nei manuali citati al punto 1.

**3. Esercitarsi sul carteggio**, sempre in relazione al tipo di patente, sul testo *Esercizi di carteggio ministeriali*, che riporta tutti i possibili esercizi che potrebbero essere proposti in sede d'esame: 50 esercizi per la patente entro 12 miglia e 54 esercizi per la patente senza alcun limite, tutti con l'uso della carta didattica 5/D.

L'esame entro 12 miglia prevede 1 esercizio da eseguire in 15 minuti; l'esame senza alcun limite prevede 3 esercizi da eseguire in 60 minuti.

**4.** Affrontare infine le **schede di verifica** per mettersi alla prova con delle vere e proprie simulazioni d'esame. Nelle 112 schede facsimile per l'esame entro 12 miglia e nelle 35 schede per quello senza alcun limite ho mescolato tutti i quiz prescritti dal programma ministeriale secondo la prescritta proporzione.

L'esame entro 12 miglia prevede 20 quiz base da eseguire in 30 minuti; l'esame senza alcun limite prevede, oltre ai 20 quiz base, 13 quiz integrativi da eseguire in 20 minuti.

Nel testo le soluzioni sono riportate in gruppi di 10 schede. Per ogni gruppo è possibile calcolare la percentuale di probabilità di riuscita dell'esame sulla base delle risposte esatte e degli errori commessi.

*147 schede di verifica* è un testo molto utile anche a chi ha studiato su altri manuali che preparano alla patente nautica, poiché consente di verificare il proprio livello di preparazione e quindi arrivare consapevolmente preparati all'esame.

**Nota:** per la soluzione dei quiz con immagini numerate consultare gli interni di copertina. Le immagini sono esattamente corrispondenti a quanto prescritto dal ministero.

In figura 2 è riportata la struttura di una unità in legno. Con quale lettera, tra quelle proposte nelle alternative di risposta, è indicato l'elemento costruttivo noto sotto il nome di "fasciame di coperta"?

1

- a) con la lettera A
- b) con la lettera B
- c) con la lettera C

Quale tipo di timone, tra quelli sotto elencati, non esiste?

2

- a) compensato
- b) ordinato
- c) semi-compensato.

Il principale difetto, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:

3

- a) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.
- b) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.
- c) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.

Nel corso del funzionamento di un motore marino, i seguenti accadimenti stanno ad indicare che:

4

- a) fumo azzurro dallo scappamento: un cattivo raffreddamento del motore.
- b) spia pressione olio accesa: un guasto al circuito di lubrificazione.
- c) spia temperatura acqua accesa: un'infiltrazione di acqua nei cilindri.

Sei il comandante a bordo: in caso di incendio, il tuo primo ordine è:

5

- a) gettare subito acqua sul fuoco.
- b) indossare i giubbetti di salvataggio.
- c) abbandonare l'unità.

Quando compio l'operazione di rizzaggio:

6

- a) in navigazione notturna.
- b) in caso di scarsa visibilità.
- c) in caso di cattivo tempo.

La frequenza del Canale 16 è la:

7

- a) 158.6 MHz.
- b) 156.6 MHz.
- c) 156.8 Mhz.

Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?

8

- a) a velocità costante; è essenziale per la perfetta riuscita della manovra.
- b) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago.
- c) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.

I fanali rappresentati in figura 36 indicano:

9

- a) due navi che non governano affiancate viste di prora.
- b) due navi condizionate dalla loro immersione, affiancate, viste di prora.
- c) due navi che effettuano rifornimento in mare, che mantengono abbrivio, vista di prora.

I fanali rappresentati in figura 29 indicano una:

10

- a) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige a dritta dell'osservatore.
- b) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a dritta dell'osservatore.
- c) nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che non governa, che dirige a dritta dell'osservatore.

I fanali rappresentati in figura 39 indicano un'unità:

- a) a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 m che mostra la dritta.
- b) a motore di lunghezza inferiore a 50 m che mostra la dritta.
- c) a vela che mostra la dritta.

11

I fanali rappresentati in figura 34 indicano una nave:

- a) una nave da pesca che intenta alla pesca a strascico e che sta dirigendo a dritta dell'osservatore.
- b) una nave dragamine che sta mostrando il fianco dritto e che sta dirigendo a dritta dell'osservatore.
- c) una nave da pesca, con attrezzi da pesca a strascico, alla fonda.

12

Il segnale diurno rappresentato in figura 26 indica un'unità:

- a) con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee (i due palloni posti lateralmente indicano il fianco ostruito).
- b) che non governa.
- c) con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee (i due doppi coni, o due rombi, posti lateralmente indicano il fianco ostruito).

13

La brezza spira da terra di notte perché la terraferma:

- a) ed il mare raggiungono la stessa temperatura.
- b) si raffredda più in fretta del mare.
- c) si scalda più in fretta del mare.

14

Nel barometro aneroide:

- a) la capsula metallica (elemento sensibile) è compensata rispetto alle condizioni standard.
- b) la capsula metallica (elemento sensibile) non è compensata rispetto alle condizioni standard.
- c) nessuna delle affermazioni suddette è vera.

15

Indicare l'affermazione errata tra le seguenti alternative di risposta:

- a) la declinazione magnetica ad una certa data è riportata sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.
- b) la deviazione magnetica è dovuta alla presenza del campo perturbatore generato dall'insieme dei ferri duri e dei ferri dolci presenti a bordo.
- c) eseguita la compensazione in base alla posizione occupata a bordo dalla bussola, posso riposizionare la bussola magnetica anche in altra zona dell'imbarcazione da diporto senza che ciò modifichi i valori della compensazione precedentemente eseguita.

16

Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta "settore rosso". Significa che in quel settore:

- a) è interdetta la navigazione.
- b) si può navigare solo in caso di emergenza.
- c) è consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.

17

Il solcometro ad effetto doppler è diverso dagli altri tipi di solcometri:

- a) perché misura la velocità di superficie rispetto alle stratificazioni dell'acqua o al fondo del mare a certe condizioni e quindi può misurare anche la velocità effettiva della nave.
- b) perché oltre alla velocità di superficie indica anche la misura del fondale.
- c) perché oltre al fondale misura il numero dei giri dell'elica e quindi il moto propulsivo dell'unità.

18

Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:

- a) pericolo a nord: passare a sud.
- b) pericolo a ovest: passare a est.
- c) pericolo a est: passare a ovest.

19

In caso di violazione delle disposizioni in materia di sicurezza della navigazione, con l'impiego di un natante da diporto, scatta:

- a) la sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
- b) a sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro, ridotta alla metà.
- c) la sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.

20

La stazza è:

- 1**  a) il volume degli spazi chiusi dell'unità.  
 b) il peso dell'unità.  
 c) il dislocamento dell'unità.

Il giardinetto è posizionato sul fianco dell'unità tra:

- 2**  a) la sezione maestra e la prora.  
 b) la sezione maestra e la poppa.  
 c) tra il dritto di prora e la paratia di collisione.

Che succede se lo scarico del motore va direttamente in acqua?

- 3**  a) si blocca l'accesso all'aria e, di conseguenza, si evita di dover spurgare il serbatoio periodicamente.  
 b) si garantisce una maggiore governabilità dell'imbarcazione.  
 c) diminuisce l'emissione di rumore.

Di norma il motore diesel viene spento:

- 4**  a) lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.  
 b) mettendo a massa la bobina.  
 c) impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.

Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere a bordo un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa?

- 5**  a) 1.  
 b) 2.  
 c) 3.

L'apparato radio VHF è obbligatorio per le unità da diporto se navigano:

- 6**  a) entro 3 miglia dalla costa.  
 b) oltre 6 miglia dalla costa.  
 c) entro 6 miglia dalla costa.

L'obbligo di legge di avere una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo è prescritto:

- 7**  a) non è prescritto per i natanti da diporto a motore.  
 b) per ogni tipo di navigazione oltre i 300 metri dalla costa.  
 c) per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa.

In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il:

- 8**  a) PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina.  
 b) SECURITE' ed aspetta i soccorsi.  
 c) MAYDAY ed opera per la salvezza delle persone a bordo.

La grippia è una cima che si lega:

- 9**  a) al fuso per regolare l'ancoraggio.  
 b) al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero.  
 c) all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.

I fanali rappresentati in figura 58 indica una nave:

- 10**  a) incagliata, di lunghezza uguale o superiore a 50 m.  
 b) di lunghezza uguale o superiore a 50 m, che mostra la sinistra.  
 c) Pilota, che mostra la sinistra.

I fanali rappresentati in figura 50 indicano una nave:

11

- a) dragamine che mostra la prora.
- b) dragamine senza abbrivio.
- c) dragamine che mostra la poppa.

Un' imbarcazione da diporto A, lunga 18 m, ed una nave mercantile B, lunga 60 m e con manovrabilità limitata dal proprio pescaggio, sono in navigazione con rotte opposte in acque ristrette in presenza di bassi fondali ed entrambe sono in vista l'una dell'altra:

12

- a) l'unità B manovra per dare precedenza all'unità A.
- b) l'unità A manovra per non ostacolare il passaggio dell'unità B.
- c) ognuna procede accostando sulla propria dritta quanto basta per far passare l'altra unità alla propria sinistra.

Una nave viene definita "nave raggiunta" quando:

13

- a) mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente.
- b) espone di notte il fanale rosso laterale.
- c) è più lenta di un'altra nave.

La rosa dei venti rappresenta:

14

- a) nome, forza e direzione dei venti.
- b) l'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di provenienza di alcuni venti tipici del Mar Mediterraneo
- c) l'elenco nominativo dei venti principali e la loro direzione di destinazione.

La brezza:

15

- a) di notte risente della condizione in base alla quale il mare si raffredda più in fretta della terraferma.
- b) di giorno soffia dal mare verso la terraferma.
- c) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.

Il simbolo in figura 89, riportato sulla carta nautica, indica:

16

- a) la presenza di uno scoglio sommerso.
- b) la presenza di uno scoglio affiorante.
- c) la presenza di un campanile.

Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:

17

- a) pericolo a ovest: passare a est.
- b) pericolo a est: passare a ovest.
- c) pericolo a nord: passare a sud.

$V = 6$  nodi;  $T = 2$  ore e 45 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

18

- a) 16,5 miglia.
- b) 15,5 miglia.
- c) 17,5 miglia.

Affinché la linea di equal fondale possa essere proficuamente utilizzata, in accoppiata ad un secondo luogo di posizione, è necessario:

19

- a) attraversare la batimetrica con un angolo prossimo ai  $90^\circ$  e in quell'istante rilevare un punto cospicuo a terra.
- b) rilevare anche il luogo di equal latitudine passante per il punto sul fondale rilevato con gli strumenti di bordo.
- c) rilevare il fondale con lo scandaglio in presenza di alta marea per l'attendibilità del dato rilevato.

La patente nautica può essere sospesa:

20

- a) per assunzione del comando in stato di ubriachezza.
- b) a seguito di denuncia di evento ordinario.
- c) per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.

In generale, oltre all'accostata, è possibile affermare che l'impiego del timone produce i seguenti effetti:

**1**

- a) spostamento laterale sul lato della accostata, lieve appoppamento.
- b) riduzione di velocità, spostamento laterale sul lato opposto a quello della accostata, sbandamento, leggero appruamento.
- c) esclusivamente lo sbandamento.

In un'imbarcazione da diporto la tuga è:

**2**

- a) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che non si estende per tutta la larghezza dell'unità.
- b) il pozzetto a poppa ovvero la parte ribassata rispetto al piano di coperta.
- c) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che si estende per tutta la larghezza dell'unità.

Il premistoppa (o pressatrecce) di tenuta dell'asse dell'elica deve essere regolato nel senso che:

**3**

- a) va serrato in modo che perda poche gocce al minuto.
- b) va serrato in modo da non perdere nemmeno una goccia.
- c) va leggermente stretto in modo che vi sia un flusso costante per garantire il raffreddamento causato dagli attriti.

Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:

**4**

- a) dal timone e i suoi accessori.
- b) dalle vele.
- c) dal motore e dall'elica.

Normalmente, qual è la portata in miglia dei fuochi a mano a luce rossa?

**5**

- a) 7 miglia.
- b) 6 miglia.
- c) 5 miglia.

Un aeroplano ci passa vicino e lanciarazzi a luce verde:

**6**

- a) ci vuole comunicare che, con la rotta che stiamo seguendo, ci stiamo dirigendo in una zona pericolosa.
- b) ci vuole comunicare che ha un importante messaggio da trasmetterci via radio (nella frequenza VHF 121,5 o 156,8 MHz).
- c) ci chiede di seguirlo verso una nave in pericolo.

Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?

**7**

- a) il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore.
- b) il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.
- c) nessun titolo.

Un aeroplano descrive un cerchio completo attorno alla mia imbarcazione da diporto; quindi mi aspetto che tale aeroplano:

**8**

- a) lanci 3 razzi a stella bianca separati ad intervalli di 1 minuto.
- b) tagli la mia rotta a bassa quota in vicinanza della prora della mia unità, variando il rumore dei motori o il passo dell'elica e inclinando le ali, e quindi assuma la direzione che la mia unità deve intraprendere per raggiungere un'unità che si trovi in pericolo.
- c) abbia un importante messaggio da trasmettermi via radio (nella frequenza VHF 121,5 o 156,8 MHz).

La distanza massima intercorrente tra il pescatore subacqueo e la sua boa di segnalazione è pari a:

**9**

- a) 100 metri.
- b) 50 metri.
- c) 150 metri.

L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:

**10**

- a) incattivito.
- b) alla ruota.
- c) appennellato.

Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi seguenti fanali:

11

- a) verde a dritta e rosso a sinistra.
- b) in funzione del tipo di unità da diporto, rileviamo: verde dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra.
- c) verde a sinistra è rossa dritta.

Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura 16: cosa indica questo segnale?

12

- a) un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.
- b) un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.
- c) un'unità che non governa, con abbrivio.

I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:

13

- a) solo a navi e imbarcazioni da diporto; sono esclusi i natanti da diporto.
- b) in ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente alla Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
- c) per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 m, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.

Riguardo alla struttura del Meteomar:

14

- a) Stato del mare, Osservazioni del vento e Tendenza barometrica sono previsioni che hanno come zona di riferimento l'area del mar Mediterraneo secondo una data sequenza.
- b) Stato del cielo, Visibilità e Stato del mare hanno come zona di riferimento l'area del mar Mediterraneo secondo una data sequenza.
- c) Avvisi, Situazione generale, Previsione e Tendenza barometrica hanno come area di riferimento i litorali italiani ed i mari antistanti.

Riguardo alla genesi esclusivamente termica di alcuni venti locali, nelle ore più fredde notturne si genera:

15

- a) la brezza di terra.
- b) un "vento fresco".
- c) una "brezza leggera".

Il segnale AISM - IALA regione A, come rappresentato in figura 93, è un segnale cardinale che:

16

- a) indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- b) indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- c) indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.

Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:

17

- a) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.
- b) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.
- c) la luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.

La declinazione varia:

18

- a) al variare della posizione geografica dell'unità.
- b) non deve mai variare.
- c) al variare della prora dell'unità.

Il "mezzo vento" della rosa dei venti o quadrante della bussola magnetica è un settore di bussola:

19

- a) ampio un quarto di "vento" (cioè 45 gradi).
- b) ampio un quarto di grado.
- c) ampio 22,5 gradi.

A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini,...)?

20

- a) entro 1 miglio dalla costa.
- b) In base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima.
- c) entro 6 miglia.

La lunghezza fuori tutto è l'ingombro:

- a) longitudinale massimo complessivo dello scafo.  
 b) longitudinale dello scafo misurato all'altezza di galleggiamento.  
 c) trasversale dello scafo, misurato in metri all'altezza di galleggiamento.

1

La parte emersa dell'unità è denominata:

- a) sezione maestra.  
 b) opera morta.  
 c) opera viva.

2

Il calcolo del consumo di carburante si effettua:

- a) moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo X tempo).  
 b) moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio X...litri/ora).  
 c) dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo: tempo)

3

Considerando quali sono le componenti e le caratteristiche di un motore a quattro tempi, è possibile affermare che:

- a) l'alternatore (o generatore) è comandato dall'albero motore.  
 b) l'albero di trasmissione è alloggiato nella testata dei cilindri.  
 c) le punterie regolano la corsa del movimento del pistone.

4

Normalmente, di quanto è la portata notturna in miglia dei razzi a paracadute a luce rossa?

- a) 6 miglia.  
 b) 7 miglia.  
 c) 25 miglia.

5

In caso di richiesta di soccorso, in quale occasione si utilizzano i "fuochi a mano a luce rossa"?

- a) se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.  
 b) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano o della costa.  
 c) sempre.

6

Cos'è la risacca?

- a) onde di reflusso.  
 b) è condizione che nasce da mare e vento incrociati.  
 c) è un vento locale di debole intensità.

7

In caso di incendio, il primo intervento più opportuno e quello di:

- a) spegnere il motore e richiedere soccorso e mettendo cinque o più suoni brevi.  
 b) tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento.  
 c) dirigersi rapidamente verso il porto più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.

8

Se un rimorchiatore che spinge ed una nave che viene spinta in avanti sono rigidamente connessi in una unità composta, come devono essere considerate riguardo ai fanali di navigazione da mostrare?

- a) come due unità distinte, ciascuna con i propri fanali.  
 b) come un'unica nave a propulsione meccanica.  
 c) il rimorchiatore che spinge è considerato quale unità con difficoltà di manovra mentre l'unità spinta è considerata quale unità che non governa.

9

Eseguo l'ormeggio della mia imbarcazione in andana e constato che, in dipendenza dell'ormeggio da me compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeggiata a fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:

- a) ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra navi, anche se dovuto al solo moto ondoso.  
 b) ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto di nave contro nave.  
 c) ha torto poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeggi nel mentre che mi accingevo ad ormeggiare la mia unità.

10

Una nave raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:

11

- a) superarla sulla sinistra.
- b) non superarla.
- c) superarla sulla dritta.

Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura 77 ha il diritto di precedenza?

12

- a) l'unità A, perché proviene da dritta.
- b) l'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto.
- c) l'unità B, perché sta uscendo dal porto.

Il segnale diurno rappresentato in figura 61 indica:

13

- a) una nave condizionata dalla propria immersione.
- b) una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.
- c) una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.

Il barometro aneroide:

14

- a) un barometro che ha un sensore costituito da una capsula di metallo elastico a superficie ondulata.
- b) non è un barometro metallico.
- c) è un barometro che misura la pressione con la dilatazione del mercurio presente al suo interno.

Le informazioni contenute nel Meteomar sono aggiornate ogni:

15

- a) 12 ore.
- b) 4 ore.
- c) 6 ore.

L'abbreviazione "Alt", presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, è utilizzata per indicare:

16

- a) luce alternata.
- b) altezza della luce sul livello medio del mare.
- c) altezza del segnale.

Dove è possibile conoscere il significato dei simboli riportati nelle carte nautiche di mercatore?

17

- a) nel margine destro delle carte.
- b) nel dorso della carta nautica.
- c) nella carta (fascicolo) n. 1111 INT 1, edita dall'I.I.M.M.

L'eventuale miraglio del segnale speciale:

18

- a) è unico a forma di cono ed è di colore giallo.
- b) è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.
- c) è unico a forma di "X" ed è di colore giallo.

Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:

19

- a) pericolo a est: passare a ovest.
- b) pericolo a nord: passare a sud.
- c) pericolo a ovest: passare a est.

Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)?

20

- a) sì, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo a prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali.
- b) no, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo.
- c) no, hanno l'obbligo solo le navi da diporto.

# Calcola la tua percentuale di probabilità di superare l'esame

Hai terminato lo studio degli argomenti? Allora mettili alla prova!

Risolvi dieci schede facsimile d'esame per volta e controlla se i tuoi risultati corrispondono a quelli indicati nelle tabelle riportate dalla pagina accanto. (Avrai notato che alcune domande vengono ripetute; questo è stato necessario per poter inserire nelle schede tutti i quiz ministeriali con la giusta proporzione di argomenti)\*.

Segui le istruzioni e annota i tuoi progressi, ma soprattutto i tuoi errori per poter tornare ai quiz che hai sbagliato. Alla fine del conteggio potrai controllare a quale percentuale minima sei arrivato per superare l'esame con esito favorevole.

Buon studio e... "In bocca" alla balena!

Ogni scheda\* dei **QUIZ BASE** (patente entro 12 miglia) è costituita da **20 quiz con una proporzione fissa** di quesiti tratti dai sette macroargomenti previsti dal programma ministeriale:

- 2 quiz A = Teoria della nave
- 2 quiz B = Motori endotermici
- 4 quiz C = Sicurezza della navigazione
- 5 quiz D = Colreg e segnalamento marittimo
- 2 quiz E = Meteorologia
- 4 quiz F = Navigazione
- 1 quiz G = Normativa diportistica

La scheda\* dei **QUIZ D'INTEGRAZIONE** (patente senza alcun limite) è costituita da **13 quiz** così suddivisi:

- 2 quiz A = Teoria della nave
- 1 quiz C = Sicurezza della navigazione
- 5 quiz E = Meteorologia
- 4 quiz F = Navigazione
- 1 quiz G = Normativa diportistica

\* **L'esame ministeriale prevede 1 scheda di quiz base + 1 scheda quiz integrazione per chi sostiene l'esame patente senza alcun limite.**

Riporta le risposte delle prime 10 schede e verifica la tua preparazione.

## SOLUZIONI QUIZ BASE

SCHEDA	quiz A		quiz B		quiz C				quiz D					quiz E		quiz F			G	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				

## RISPOSTE

ESATTE	ERRATE

ERRORI PER GRUPPO

> 19	> 15 / ≤ 19	> 11 / ≤ 15	> 7 / ≤ 11	> 3 / ≤ 7	≤ 3
≤ 50%	60%	70%	80%	90%	100%

NUMERO ERRORI  
% MIN. PER ESITO FAVOREVOLE

Riportando il numero delle risposte errate per ogni macroargomento puoi capire quale argomento va ripassato.

Riporta il numero totale degli errori delle 10 schede eseguite e verifica con la tabella a fianco la percentuale minima di esito favorevole.

SOLUZIONI QUIZ BASE																				RISPOSTE		
SCHEDA	A		B		C				D				E		F				G	ESATTE	ERRATE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	A	B	A	B	B	C	C	C	C	A	B	B	A	B	A	C	C	A	B	B		
2	A	B	C	C	B	B	B	C	B	B	A	B	A	B	B	B	C	A	A	A		
3	B	A	A	C	B	B	B	B	B	B	A	A	B	B	A	C	A	A	C	A		
4	A	B	A	A	C	A	A	B	B	A	A	C	C	A	C	A	C	C	A	B		
5	C	C	C	A	C	A	A	C	B	A	B	C	C	C	B	A	C	B	B	A		
6	A	A	B	A	B	B	B	A	A	C	C	C	A	B	C	B	C	B	C			
7	C	A	A	C	C	B	B	A	C	A	B	C	C	A	B	A	A	C	A			
8	B	B	A	A	A	C	A	B	B	C	A	A	C	C	C	C	C	A	A	B		
9	C	C	C	C	C	B	B	A	C	C	A	C	C	B	C	C	B	A	C	C		
10	C	C	C	B	C	A	C	B	B	C	C	A	B	B	A	C	A	A	A	C		

ERRORI PER GRUPPO																						
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

> 19	> 15 / ≤ 19	> 11 / ≤ 15	> 7 / ≤ 11	> 3 / ≤ 7	≤ 3	NUMERO ERRORI	
≤ 50%	60%	70%	80%	90%	100%	% MINIMA ESITO FAVOREVOLE	

SOLUZIONI QUIZ BASE																				RISPOSTE		
SCHEDA	A		B		C				D				E		F				G	ESATTE	ERRATE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
11	A	A	A	B	B	C	B	C	C	C	C	B	B	C	B	A	A	C	A	B		
12	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	A	A	B	B	B	C	C		
13	C	C	B	C	B	C	B	B	B	A	A	A	A	C	B	C	B	B	B	A		
14	B	B	A	A	B	C	A	A	C	B	C	B	B	C	B	C	C	C	B	A		
15	B	B	C	A	A	B	B	C	B	C	A	C	B	C	A	A	A	C	A	A		
16	C	B	C	B	B	C	B	A	A	C	B	C	B	A	A	A	A	C	B	B		
17	B	B	C	B	B	C	A	B	A	A	B	B	C	A	A	A	A	C	B	A		
18	B	A	C	B	B	C	B	A	A	B	A	B	B	A	B	C	B	B	A	B	C	
19	A	C	A	C	C	A	A	C	B	B	C	C	C	C	B	A	B	C	C	B		
20	A	B	C	B	B	C	B	B	C	A	C	C	B	A	B	B	C	B	A	A		

ERRORI PER GRUPPO																						
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

> 19	> 15 / ≤ 19	> 11 / ≤ 15	> 7 / ≤ 11	> 3 / ≤ 7	≤ 3	NUMERO ERRORI	
≤ 50%	60%	70%	80%	90%	100%	% MINIMA ESITO FAVOREVOLE	

SOLUZIONI QUIZ BASE																				RISPOSTE		
SCHEDA	A		B		C				D				E		F				G	ESATTE	ERRATE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
21	B	A	B	B	C	B	B	B	A	B	C	B	A	A	C	A	B	C	A	A		
22	B	B	B	A	A	B	B	B	C	C	C	A	B	C	C	B	A	C	B	A		
23	B	C	B	C	B	A	C	B	C	C	C	C	A	C	A	B	B	A	C	A		
24	A	B	A	A	C	B	B	C	B	A	C	A	A	B	B	C	B	C	B	C		
25	A	B	C	A	B	A	C	C	A	B	C	B	C	B	C	A	C	A	B	B		
26	B	C	C	B	C	A	C	B	A	A	B	C	C	B	C	A	B	B	C	B		
27	C	B	C	B	C	A	B	C	B	B	A	B	B	C	C	B	A	A	B	A		
28	B	A	C	A	C	B	A	B	C	A	C	B	C	A	A	B	B	A	B	C		
29	C	A	B	C	C	A	B	C	A	A	B	C	C	A	B	A	B	C	A	A		
30	B	B	C	C	B	C	B	A	C	A	B	B	C	A	A	B	A	C	C	A		

ERRORI PER GRUPPO																						
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

> 19	> 15 / ≤ 19	> 11 / ≤ 15	> 7 / ≤ 11	> 3 / ≤ 7	≤ 3	NUMERO ERRORI	
≤ 50%	60%	70%	80%	90%	100%	% MINIMA ESITO FAVOREVOLE	